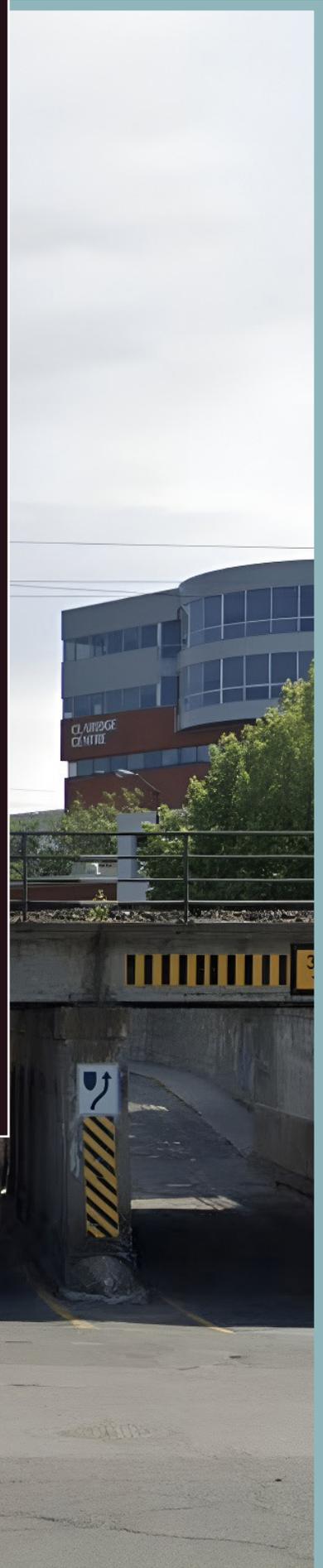


Réhabilitation du passage inférieur de la rue College

Le passage inférieur de la rue College est le plus vieux des ponts dans le Grand Sudbury. Construit en 1949, il permet le passage de trois voies de circulation automobile sous trois voies ferrées du Canadien Pacifique Kansas City (CPKC). Vu l'âge et l'état de cette structure, le faible dégagement du pont et le manque d'aménagements pour le transport actif, il est nécessaire de la réhabiliter ou de la remplacer à court terme.

La Ville doit maintenir la circulation sur les trois voies ferrées en tout temps pendant que les travaux de réaménagement du passage inférieur sont en cours. L'estimation du coût d'une déviation temporaire des trois voies ferrées dépassait les 40 millions de dollars (pour la déviation seulement). Cette contrainte réduit le nombre d'options qui peuvent être considérées pour remplacer la structure. Par conséquent, la solution la plus raisonnable consiste à entreprendre un projet de réhabilitation qui prolongera la vie du pont de 25 ans.

L'estimation du coût du projet de réhabilitation du passage inférieur de la rue College est d'environ 25 millions de dollars. Ce montant comprend la réhabilitation du pont, du mur de soutien et de la route, l'amélioration du transport actif, la construction d'un rond-point, l'éclairage, le déplacement des services publics et les améliorations aux services d'eau et d'égouts. L'estimation du coût de la réhabilitation du pont est de 13 millions de dollars.



Pourquoi est-ce important?

La Ville répond à un nombre croissant de demandes d'entreprises qui cherchent à obtenir une propriété ayant accès au chemin de fer, ce qui témoigne de l'importance de l'entretien du réseau ferroviaire dans la communauté. Le Grand Sudbury joue un rôle critique dans la région au nord du Grand Toronto en ce qui concerne l'accès au transport par rail. Le CPKC et les Chemins de fer nationaux du Canada (CN) exploitent des lignes principales de catégorie 1 qui traversent la ville et qui font la liaison avec les voies ferrées de Huron Central (HCR) et d'Ottawa Valley (OVR) à l'intérieur des limites de la ville. De plus, l'entreprise minière locale Vale possède et exploite dans les limites de la ville d'importantes installations ferroviaires qui rejoignent plusieurs autres voies ferrées.



Renseignements à l'appui

Le Grand Sudbury a le double de la moyenne du nombre de passages à niveau ferroviaires par habitant en regard de villes ontariennes comparables.

Au cours des cinq dernières années, la Ville a investi environ 2,3 millions de dollars pour réhabiliter 10 passages à niveau. La Ville dépense aussi annuellement 250 000 \$ de plus sur l'entretien général des passages ferroviaires.

Les frais pour les signaux mobiles et les services d'ingénierie de CPKC, ainsi que les assurances nécessaires pour les projets de réhabilitation de passages inférieurs, représentent des sommes importantes dans les budgets de ce genre de projet. Un récent projet d'immobilisation visant la réhabilitation du viaduc de la rue Paris a exigé plus de 550 000 \$ pour la signalisation mobile et les frais d'ingénierie, ces deux postes budgétaires représentant à eux seuls près de 6,5 % des coûts de construction.

Comment les paliers supérieurs du gouvernement peuvent-ils nous aider?

La Ville désire obtenir de la part des paliers supérieurs du gouvernement de l'aide à couvrir les coûts du projet de réhabilitation du passage inférieur de la rue College, qui représente un lien d'importance critique pour les réseaux locaux et nationaux de CPKC. La Ville a besoin des contributions financières des paliers supérieurs du gouvernement à ce projet afin de garantir que cette infrastructure critique vieillissante soit réhabilitée en temps opportun.

Alignement avec les politiques/priorités du gouvernement

Ce projet correspond à deux des neuf domaines d'investissement prioritaires du ministère de l'Infrastructure de l'Ontario, à savoir les Routes et ponts et les Collectivités du Nord. La réhabilitation du passage inférieur de la rue College dans la plus grande ville et le plus grand centre économique du nord de l'Ontario continuera de soutenir la circulation efficace des biens et des personnes dans cette communauté et, plus généralement, à l'échelle de la province et du pays.

« Dans le Nord de l'Ontario, les services ferroviaires sont essentiels à nos secteurs des ressources naturelles et de l'agriculture, assurant le transport de larges et lourdes cargaisons sur de longues distances à coût abordable. Ces services assurent la liaison entre les industries du Nord de l'Ontario et les clients et fournisseurs de l'ensemble du réseau ferroviaire continental. Le Nord a besoin d'un réseau de transport ferroviaire efficace et financièrement viable pour appuyer et relier ses industries et ses communautés. »

- Relier le Nord : Ébauche d'un plan de transport pour le Nord de l'Ontario



grandsudbury.ca